

Et bien, mon cher Planck, pas fâché d'être rentré. Ces réunions avec Transpole m'épuisent.

DRIING

Avec la SNCF pour les TER, on s'était moins emmerdé.



Non, non et non. Les nouvelles cartes PassPass ne sont pas faites pour vous fichier. Nous stockons juste tous vos déplacements pour améliorer la qualité du service. Nous ne sommes pas en dictature tout de même.



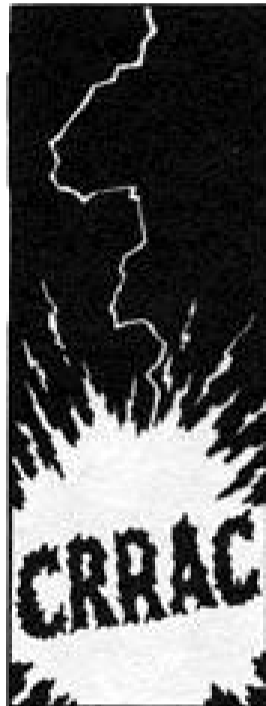
Encore ces crétins anti-RFID qui ne sont jamais contents de rien. C'est fou !



Leurs inquiétudes sont légitimes. Même Alex Türk à la CNIL reconnaît que l'utilisation de puces RFID dans les cartes de transport peut être dangereuse pour la vie privée et qu'il faut être vigilant. Cette carte contiendra de nombreuses informations personnelles. Il est nécessaire de contrôler entre quelles mains elles se trouvent.



Heureusement qu'elle est là cette CNIL, mon bon Quick. Sans elle, nous n'arriverions jamais à faire aboutir ce projet qui assiera le Nord à la pointe du progrès technoscientifique.



Oh non, ça c'est EuraRFID qui vient d'exploser. Je n'ai pas voulu croire Patisson qui m'avait prévenu. Qu'est-ce qu'on fait ?



Oh non ! Les enfoirés !



Je te l'avais dit que cette histoire ne passerait pas sans heurt. La population n'est pas encore prête à dévoiler toutes ses habitudes. On ferait mieux d'arrêter avec les RFID.



Ah non Martine, il faut savoir. On ne peut pas vouloir diriger une ville à la pointe du progrès et renoncer à employer les RFID. Cette technologie représente un marché colossal. Si nous échouons sur ce projet, tu peux dire adieux à tes ambitions présidentielles. Pense aux investisseurs ! Et à ce que représente une base de données de l'ensemble des déplacements des habitants de la région ! Nous mettrons en place ce projet. Encore une ou deux réunions publiques et tout se calmera.

